

NORRA SOFIELUND - STADSDELSVISION EN GRÖN LEKANDE STADSDEL

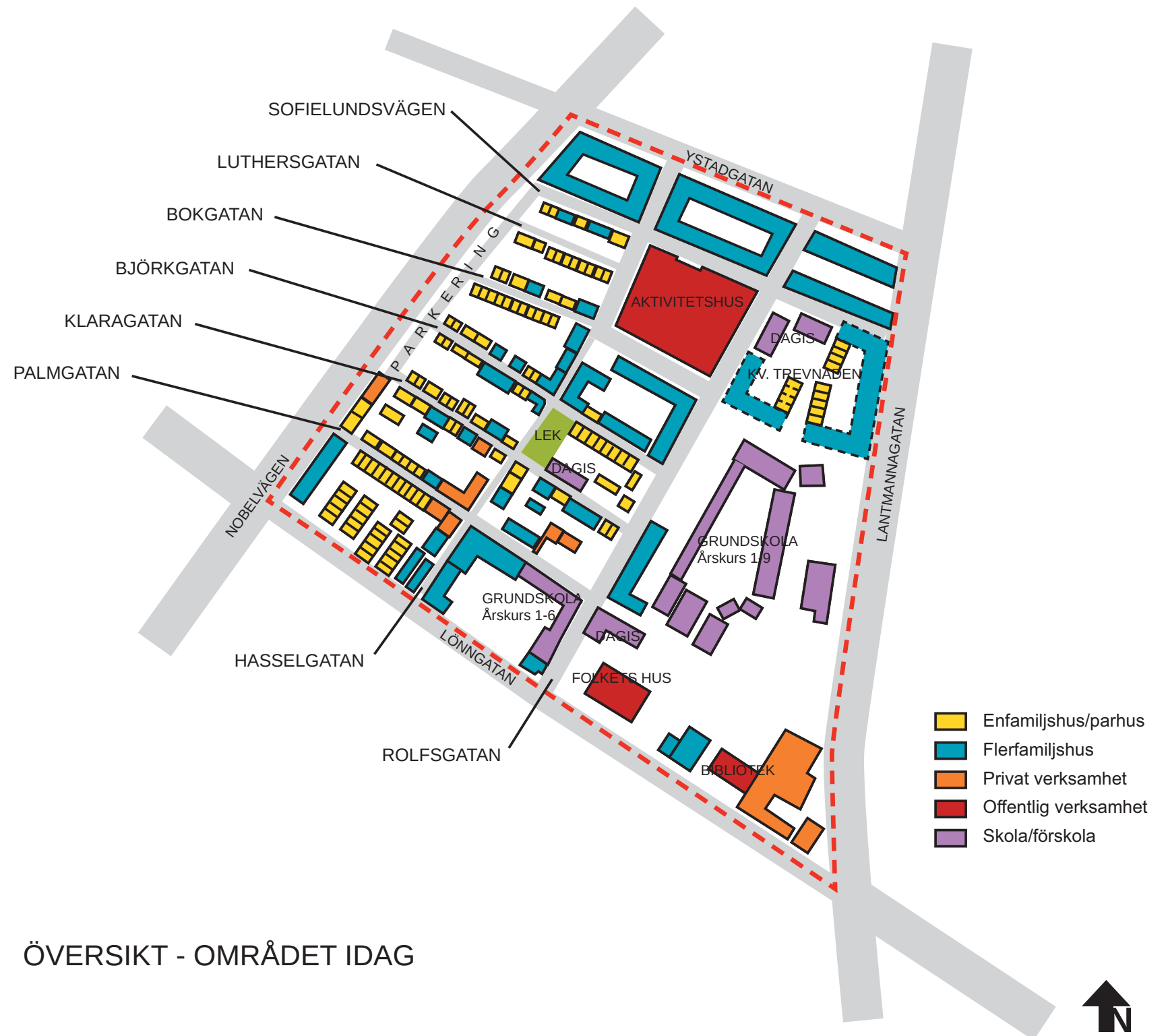
Byalaget Sofia är en politiskt, religiöst och etnisk oberoende allmän förening för boende i Norra Sofielund. Dess syfte är att – baserad på boendesynpunkter – verka för god boendemiljö i området med avseende på yttre miljö, kultur, fritid, service mm. För mer information se vidare www.byalagetsofia.se

Norra Sofielund är ett särpräglat område i Malmös innerstad. Det består till stor del av låg bebyggelse och stor andel av fastigheterna är enfamiljshus av rad- eller gathuskaraktär. De låga husen blandade med högre flerfamiljshus och en rad olika både privata och offentliga verksamheter skapar en dynamisk, spännande och unik stadsdel. Många tycker att man får en upplevelse av att befinna sig i en liten stad eller by när man rör sig genom området. Denna känsla är mycket viktig för oss som bor här och något som vi vill utveckla och förstärka. Utgångspunkten för denna trafikvision, är att man med enkla medel kan göra Norra Sofielund till en ännu trevligare plats för alla.

Vi har under hela 2013 haft kontakt med Gatukontoret i Malmö genom möte, mail och en trygghetsvandring. Detta har hjälpt oss att arbeta fram ett förslag på vad vi konkret vill göra med vår stadsdel. Förtätning, mer grönska, lägre hastigheter och mer plats för gående och cyklister, har varit ledord under arbetet. Ur dessa drömmar uppkom namnet "En grön lekande stadsdel", ord som rymmer en vision om ett område där vi vågar låta våra barn leka på gatorna mellan husen. Detta i en estetiskt tilltalande stadsmiljö som rymmer mycket mer grönska, funktioner och platser som man vill vistas på. En stadsdel där alla invånare i Malmö kan känna sig välkomna och trygga.

Det pågående byggandet av kvarteret "Trevnaden" i nordöstra delen av området ser vi som en stor tillgång för området. Vi hoppas att det kan vara starten på något nytt och uppmanar Malmö stad att ta tillfället i akt för att göra en större översyn över hela stadsdelen.

I enlighet med Malmös utvecklingsvisioner beträffande barnperspektiv och trafikmiljö, som presenteras i den nya översiktsplanen (sid 41-44), har vi en önskan om att tillsammans med Er starta ett projekt i vår stadsdel där vi tillsammans utreder och utvecklar de förslag som vuxit fram hos oss boende i området.



ÖVERSIKT - OMRÅDET IDAG

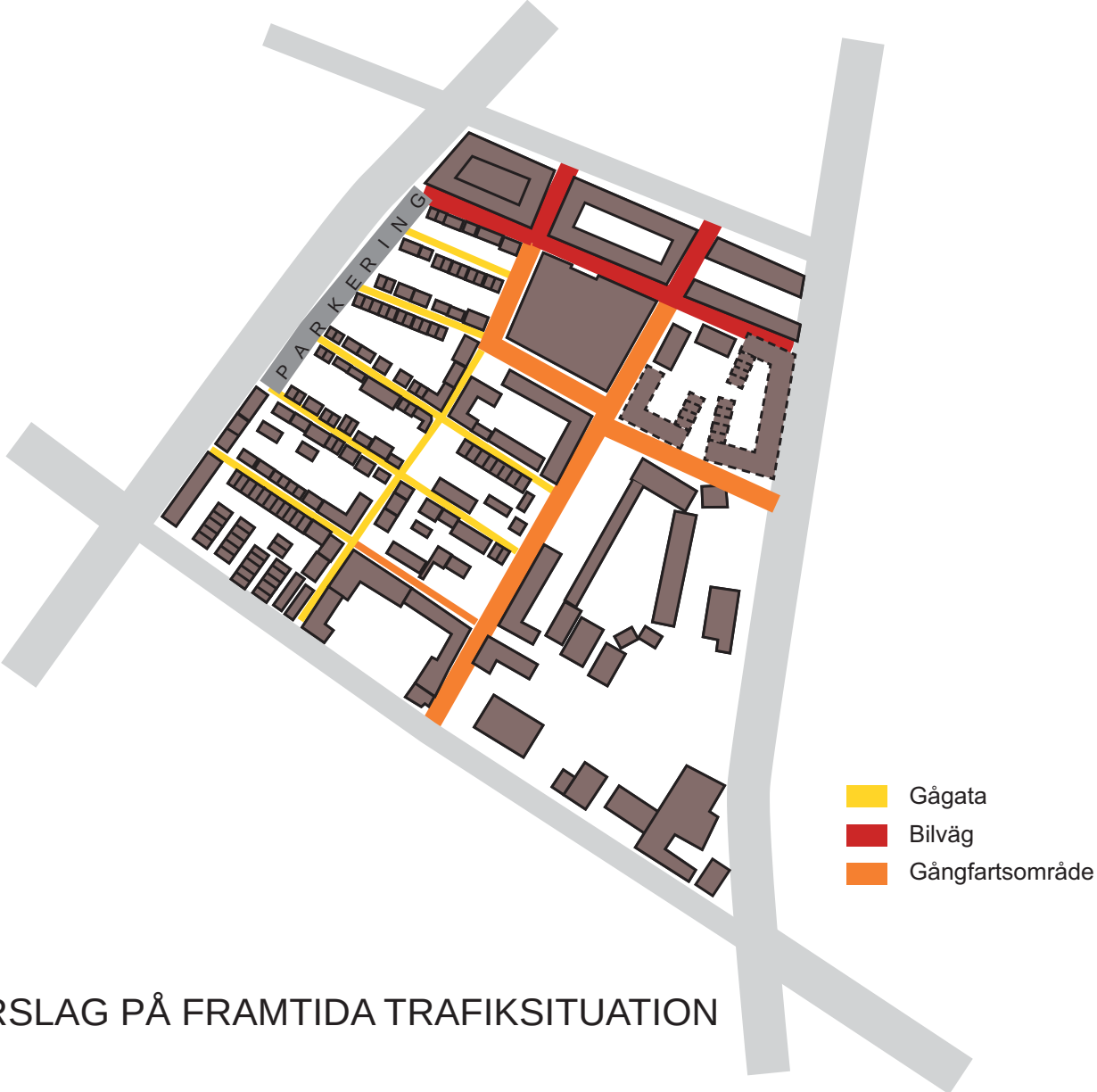
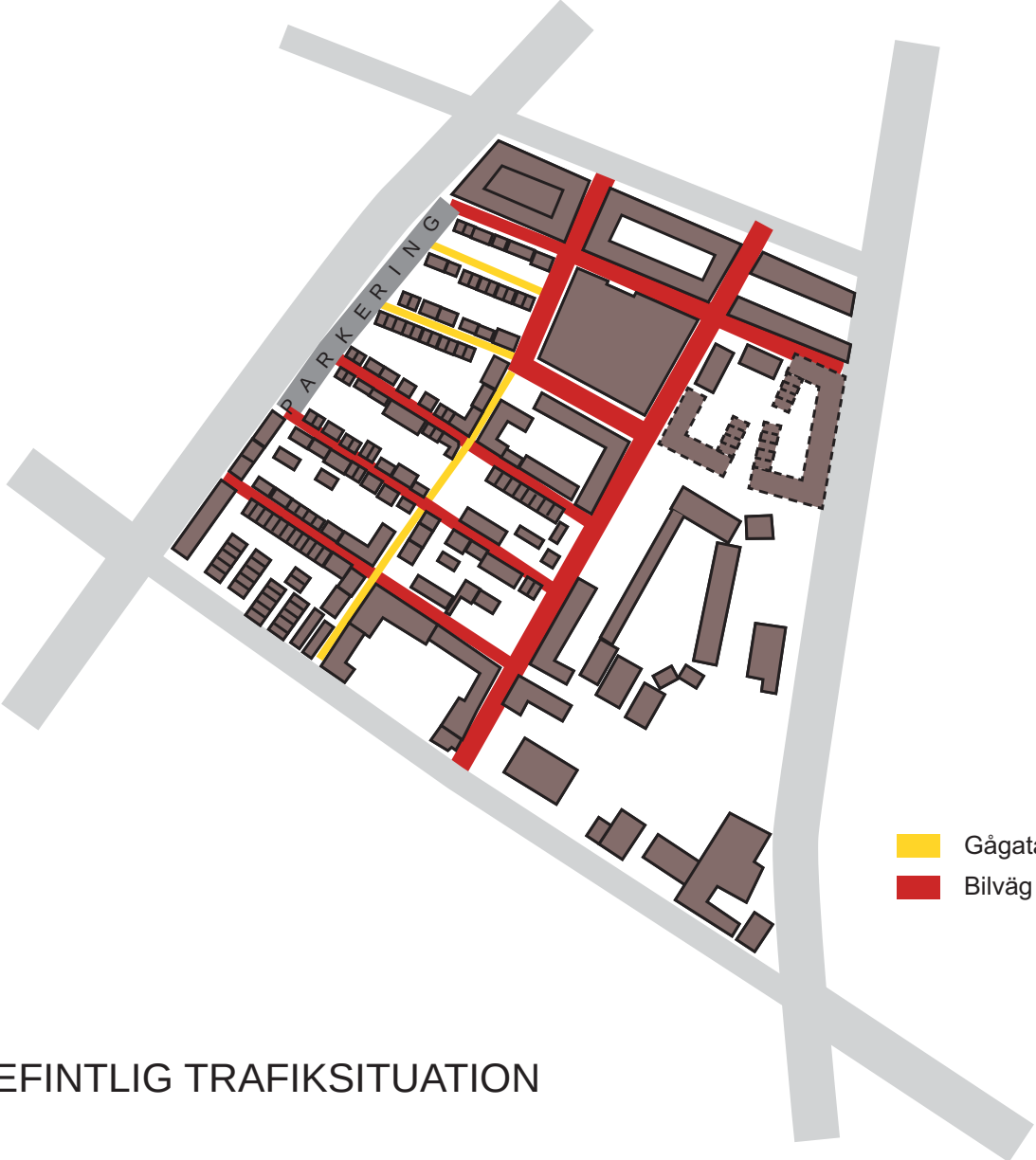


BAKGRUND



Byalaget Sofia

NORRA SOFIELUND - STADSDELSVISION
EN GRÖN LEKANDE STADSDEL



TRAFIKVISION



Byalaget Sofia

NORRA SOFIELUND - STADSDELSVISION EN GRÖN LEKANDE STADSDEL



BEFINTLIG SITUATION

Huvuddelen av byggnaderna är enfamiljshus med entréer rakt ut mot gatan. Genomgående har gatorna mycket smala trottoarer med utstickande trappor och planteringar, vilket medför att gatorna inte är tillgängliga för alla. Rullstolsburna och barnvagnar är tvungna att röra sig i körbanan. Dålig sikt i hörn och tätt parkerade bilar, gör gatorna farliga för barn att leka på. Klaragatan och västra delen av Palmgatan är enkelriktade med parkeringar på ena sidan av gatan medan Björkgatan har parkeringsförbud, vilket medför en lång raksträcka som inbjuder till fortkörning. Luthersgatan, västra delen av Bokgatan och större delen av Hasselgatan är redan idag gågator utan trottoarer och med olika typer av fartnedsättande åtgärder. Mitt i området ligger lekplatsen/parken "Stora lekan" där många av områdets barn och ungdomar vistas dagligen. Gatu-kontoret har nyligen givit sin tillåtelse att låta Byalaget odla i parken och överlåtit delar av skötseln till oss boende.



NYA GÅGATOR



Byalaget Sofia

NORRA SOFIELUND - STADSDELSVISION EN GRÖN LEKANDE STADSDEL



FÖRSLAG

Ett större sammanhängande nät av gågator skapas genom att Björkgatan, Klaragatan och Västra delen av Palmgatan görs om till gågator likt Bokgatan och Luthersgatan. Gatorna får samma nivå från fasad till fasad och parkeringsförbud införs på alla gator. Tillräckligt med parkering för att täcka dagens behov, bedöms finnas på den stora parkeringen. Vegetation i form av både träd och planteringar placeras i gatorna för att få ner skalan på gaturummen och skapa en mjukare och trevligare miljö för alla som passerar. Gatorna kompletteras med möblering såsom cykelställ, bänkar och lekredskap för att öka användbarheten och inbjuda till vistelse.



SÖLVESBORGSGATAN, MALMÖ



BÄNKAR OCH TRÄD I GATA, BARCELONA



GRÖN LOKALGATA I VAUBAN, TYSKLAND



BILFRI GATA, PARIS



GRÖN GATA, FALKENREID, HOLLAND



LEKANDE BARN PÅ GATA, LONDON



NYA GÅGATOR



Byalaget Sofia

NORRA SOFIELUND - STADSDELSVISION EN GRÖN LEKANDE STADSDEL



NORRA DELEN AV HASSELGATAN



NORRA DELEN AV ROLFSGATAN



SOFIELUNDSVÄGEN



BEFINTLIG SITUATION

Breda gator med lite vegetation och mycket parkerade bilar på båda sidor av gatorna.
Flera verksamheter med entréer mot gatan.



OMGESTALTNING AV BILVÄGAR



Byalaget Sofia

NORRA SOFIELUND - STADSDELSVISION EN GRÖN LEKANDE STADSDEL



FÖRSLAG

Tydliga och inbjudande entréer in i området från Ystadsgatan. Bredare trottoarer med plats för möblering, och planteringar skapar en säkrare och mer levande gata. Här kan man tänka sig att befintliga och nya verksamheter kan få ta gatumark i anspråk. Parkeringar behålls enbart på en sida av vägen insprängda i den nya breda trottoarزونen.



TRÄD I GATA, MÖLLEVÅNGEN



ENTRÉPORTAL, WINCHESTER



'PARALLEL-PARK', VANCOUVER



BRED TROTTOARZON, MÖLLEVÅNGEN



UTESERVERING, RÖRSJÖSTADEN



OMGESTALTNING AV BILVÄGAR

NORRA SOFIELUND - STADSDELSVISION EN GRÖN LEKANDE STADSDEL



■ Bilväg

BEFINTLIG SITUATION

Rolfsgatan är utformad som en bred genomfartsgata. Bristen på vegetation gör att gatorna känns överdimensionerade och skapar en hård miljö. Inga anvisade cykelvägar. Två förskolor och två skolor ligger i direkt anslutning till gata, Kastanjeskolan med huvudentrén direkt mot gatan. Verksamheter använder redan idag gatan för evenemang, trots att detta inte understöds av gatornas utformning.

VÄSTRA DELEN AV BOKGATAN



NYCIRKUSFESTIVAL PÅ BOKGATAN



ROLFSGATAN



KASTANJESKOLANS ENTRÉ, PALMGATAN

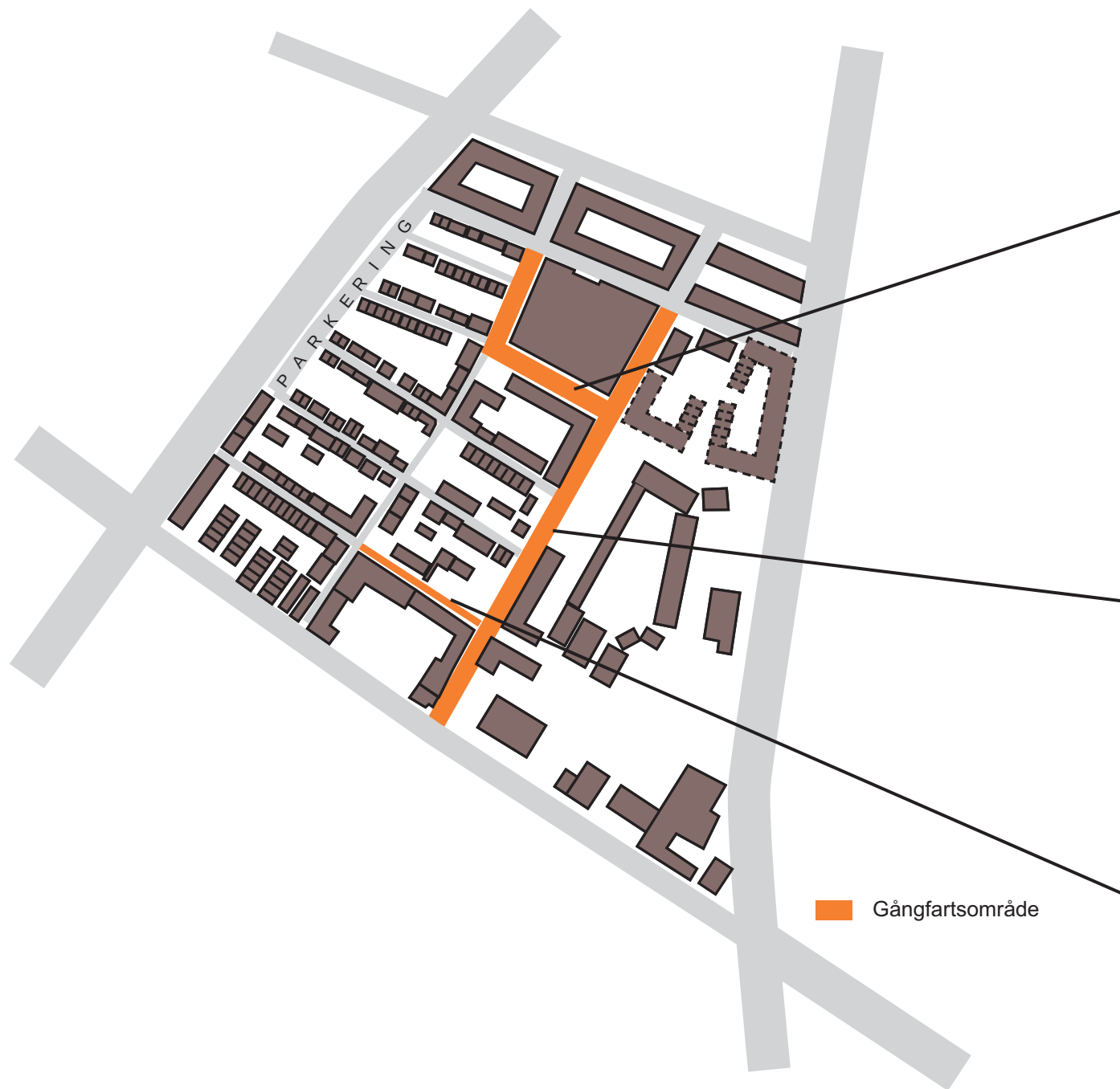


NYA GÅNGFARTSOMRÅDEN



Byalaget Sofia

NORRA SOFIELUND - STADSDELSVISION EN GRÖN LEKANDE STADSDEL



 Gångfartsområde

FÖRSLAG

Gatorna utformas så att bilarna underordnas gående och cyklister. Utformningen understödjer arrangemang, vistelse och lek. Mycket vegetation i form av träd och planteringar på mark förvandlar de hårda gatorna till gröna stråk. Outnyttjade ytor i anslutning till gatorna görs om till park- och lekmiljöer.



GÅNGFARTSOMRÅDE, BRIGHTON



GATUSCEN, VANCOUVER



SØNDER BOULEVARD, KÖPENHAMN



GÅNGFARTSGATA, JAPAN



'PLAYSTREET'. AMSTERDAM



SKOLENTRÉ, SHEFFIELD



NYA GÅNGFARTSOMRÅDEN



Byalaget Sofia